



СОВЕТ ДЕПУТАТОВ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА ЧЕРЕМУШКИ

РЕШЕНИЕ

17.09.2020 № 37/12

**Об обращении Совета депутатов
муниципального округа Черемушки
по вопросу прекращения движения
троллейбусов**

В соответствии с Федеральным законом от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Законом города Москвы от 6 ноября 2002 года № 56 «Об организации местного самоуправления в городе Москве», **Советом депутатов принято решение:**

1. Направить настоящее решение и обращение Совета депутатов муниципального округа Черемушки в Правительство Москвы, мэру Москвы С.С. Собянину, в Счетную палату РФ, Прокуратуру г. Москвы, Генеральную прокуратуру РФ, согласно приложению.

2. Опубликовать настоящее решение в бюллетене «Муниципальный вестник района Черёмушки», газете «Честные Черемушки» и разместить на официальном сайте <http://www.mcherem.ru>.

3. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на главу муниципального округа Черёмушки Е.В. Минаеву.

**Глава муниципального
округа Черемушки**

Е.В. Минаева

Приложение
к решению Совета депутатов
муниципального округа Черемушки
от 17.09.2020 № 37/12

В Правительство Москвы

мэру Москвы С.С. Собянину

В Счетную палату РФ

В Прокуратуру г. Москвы

В Генеральную прокуратуру РФ

*по вопросу прекращения движения
троллейбусов*

С 25 августа 2020 года окончательно прекращено движение троллейбусов по троллейбусным маршрутам. Вопреки заявлениям в СМИ чиновников Правительства Москвы и мэра Москвы С.С. Собянина, на замену троллейбусам вышли на большинстве маршрутов не электробусы, а дизельные автобусы. Это касается, в частности, троллейбусных маршрутов № 49, 52, 60 72 и 85, проходящих через район Черёмушки. По факту мы видим замену экологичного электрического транспорта на дизельный транспорт в отсутствие серьезного публичного обоснование необходимости таких мер в г. Москве.

В связи с этим Совет депутатов МО Черёмушки требует:

1. Предоставить исчерпывающее технико-экономическое обоснование перевода троллейбуса на электробус с указанием экономических критериев эффективности электробусов. По некоторым расчётам, по сравнению с троллейбусом для обслуживания схожей по протяженности линии электробусами требуется на 20-25% больше машин, так как электробусы вынуждены простаивать порядка 10-15 минут каждый круг по маршруту (туда – обратно) на зарядке на конечной станции. Нередко зарядные станции выходят из строя, из-за чего скапливаются очереди из электробусов к другим работающим зарядным станциям. В этих очередях электробусы также теряют время. Именно так произошло 25 августа 2020 г. в первый день выхода электробусов на маршрут М4 вместо троллейбусов.

2. Предоставить детальный план ввода электробусов на маршруты в г. Москве и в частности на маршруты троллейбусов. Официально сейчас в Москве работают 450 электробусов. Часть из них – на автобусных маршрутах, часть – на бывших троллейбусных. До начала разрушения троллейбусной системы в Москве работало около 2000 троллейбусов, в том числе особо большой вместимости, что позволяло обеспечивать низкий интервал и высокую провозную способность на троллейбусных линиях. Учитывая то, что для полного замещения троллейбусного транспорта электробусами указанных электробусов требуется больше на 20-25%, численность данных электробусов только на троллейбусных маршрутах должна составлять около 2500 единиц, тогда как в Москве к третьему году эксплуатации электробусов их появилось только 450 единиц, и часть из них при этом работает на автобусных, а не на троллейбусных маршрутах.

3. Предоставить расчёты по перевозной способности дизельных автобусов и электробусов, вышедших на маршруты уничтоженной троллейбусной сети, а также сведения об интервалах движения по сравнению с показателями перевозной способности и интервалов движения троллейбусной сети в 2015-2020 гг. Перевод троллейбусных линий на обслуживание автобусами обеспечивался выводом автобусов с других маршрутов, из-за чего как на бывших троллейбусных, так и на "донорских" автобусных маршрутах выросли интервалы.

4. Предоставить обоснование использования электробусов используемой модели, а не троллейбусов с автономным ходом. Часть пути такой троллейбус может проезжать по существующей сети, заряжаясь от нее, часть – на автономном ходу. Успешный опыт использования таких троллейбусов есть и в зарубежных, и в российских городах: Санкт-Петербург (8 маршрутов), Тула, Нальчик, Чебоксары и др.

5. Предоставить информацию о суммах, выделенных на модернизацию троллейбусной сети: замену проводов и обслуживание троллейбусов, проходящих по маршрутам 49, 52, 60 72 и 85 в районе Черёмушки в 2015-2020 годах.

6. Предоставить информацию о бюджете на создание электробусной сети и станций подзарядки в районе Черёмушки, и в какие сроки это будет происходить.

7. Предоставить информацию о демонтаже и утилизации троллейбусной сети и подвижном составе.

8. Возобновить в кратчайшие сроки движение троллейбусов по тем маршрутам, где оно на сегодняшний день технически возможно (маршруты №№ м4, 28, 59, 60, 64, 72, 85, 52, 49, и иные), ввести новые троллейбусные маршруты с использованием современных единиц техники.